KIROL PROBEN BALDINTZA OROKORRAK

TXIRRINDULARITZA

1. Bete egin beharko da Trafikoari, Motordun Ibilgailuen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legean (urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretua), Zirkulazio Erregelamenduan (1428/2003 Errege Dekretua, azaroaren 21ekoa) eta, bereziki, bere II. Eranskinean xedatutakoa.

2. Inoiz ezin izango da aldatu ez ibilbidea, ez proba egiteko data, ezta aurreikusitako ordutegiak ere, baldin eta Trafikoko Lurralde Bulegoak aldaketa hori aldez aurretik berariaz baimentzen ez badu.

3. Antolatzaileek irekitzeko eta ixteko ibilgailu pilotuak erabiliko dituzte, Zirkulazio Erregelamenduko II. Eranskinaren 9. artikuluan ezarritakoaren arabera.

4. Ibilbideak toki arriskutsuetan seinaleztatu beharko dira. Seinaleak probakoa ez den zirkulazioarentzat okerrik ez eragiteko moduan jarriko dira eta, halaber, probako azken parte-hartzailea igaro ondoren kendu edo ezabatu beharko dira. Ez da onartuko publizitatea jartzea, zoladuraren gainean pintadak egitea edo kartelak eskegitzeko errepideko elementuak erabiltzea beroriek zirkulazioaren orientazio edo segurtasunarekin zuzenean loturik badaude.

5. Ibilbideko bidegurutze guztiak eta alderdi arriskutsu guztietan antolakuntzako kideak egongo dira, erraz ikusteko moduko jantzi homologatuak izanda (1407/1992 E.D.), eta seinaleztatuko dituzte. Gainera, ikusleei gune arriskutsuetan sartzea galaraziko diete. Seinaleztapen-elementu egokiak izan beharko dituzte. Ibilgailuentzat bidea itxita egongo da bandera gorria daraman ibilgailua igarotzen denetik banderatxo berdea pasatu arte. Irteerako hasierako tartean eta helmugako tartean babes-hesiak jarriko dira.

6. Ertzaintzaren jarraibideak beteko dira probaren baimenaren eta segurtasunaren baldintzak betetzeari dagokionez. Baimen honetan ezarritako baldintzetako edozein ez betetzeak berekin ekarriko du Ertzaintzak proba geldiaraztea, hori guztia zehapen-espedientea ireki daitekeelako aukera alde batera utzi gabe.

7. Probaren kontrola eta ordena, parte-hartzaileei zein bidearen gainerako erabiltzaileei dagokienez, agintaritzaren agenteen edo antolakuntzako pertsona gaituen esku egongo dira, agenteen edo probako bide-

segurtasunaren arduradunaren jarraibideak kontuan hartuz jardungo baitute.

8. Antolatzaileek atera beharko dituzte atzean geratutako parte-hartzaileak, proba bertan behera utzi beharko baitute. Hala ere, probaren atzetik zirkulatzen jarraituz gero, zirkulazioko arauak eta seinaleak errespetatu beharko dituzte.

9. Bandera gorriaren eta bandera berdearen arteko bidean bakarrik zirkulatu ahalko dute berariaz baimendutako ibilgailuek, baimena ikusteko moduan izanda, eta argi laburrak piztuta eraman beharko dituzte.

10. Probaren antolatzaileek proba igarotzen den errepideetan edo bide publikoetan sor daitezkeen kalteengatik erantzungo dute, baita hirugarrenei eragindakoengatik ere. Horrez gain, beren ardura ere izango da seinaleak kentzea, garbiketa egitea eta errepidearen eragin-eremuetan hondatuta egon daitekeen guztia lehen zegoen bezala uztea.

11. Bidearen kontserbazio- eta ustiapen-zerbitzuei sartzen utzi beharko zaie.

12. Zirkulazio Erregelamenduko II. Eranskinaren 10. artikuluan adierazitako osasun-zerbitzuak egongo dira.

13. Ertzaintzak proba zaintzeko bere agenteak jarriko ditu.